

Rapport från en:

Kvällsfika med samtal om stationsområdet



Upplands Väsby
kommun

Dialog om Stationsområdet

Dialog om stationsområdet har nyligen ägt rum i Väsbyhems konferensrum en onsdagskväll i oktober. Dialogen berörde stationsområdet och dess framtida utveckling ihop med Messingen och Entré Väsby. Formen för dialogen var ”kvällsfika med samtal” och fick hela 35 deltagare.

Mål med dialogen

Målet var att dialogen skulle vara avslappnad och informell samtidigt som den skulle vara produktivt och spännande. Mötet skulle vara på besökarnas villkor.

Dialogen hade ett annorlunda upplägg och bestod av en kvällsfika med samtal om stationsområdet. Genom att samtala över en fika där alla sitter vid samma bord och på samma nivå ville stadsbyggnadskontoret uppnå en informell och avslappnad stämning.

Information

Mötet inleddes med att Peab berättade om byggnationen av området messingen och gav en lägesbeskrivning till dialogdeltagarna.



Därefter informerade Kommundirektören om gymnasieskolan som kommer prägla området Messingen och stationsområdet med dess stora byggnad. Skolan har dessutom uppmärksammats av Microsoft för dess framgångar med IT i undervisningen och har redan på sätt och vis skapat en unik identitet till både skola och området.

www.upplandsvasby.se



Upplands Väsby
kommun

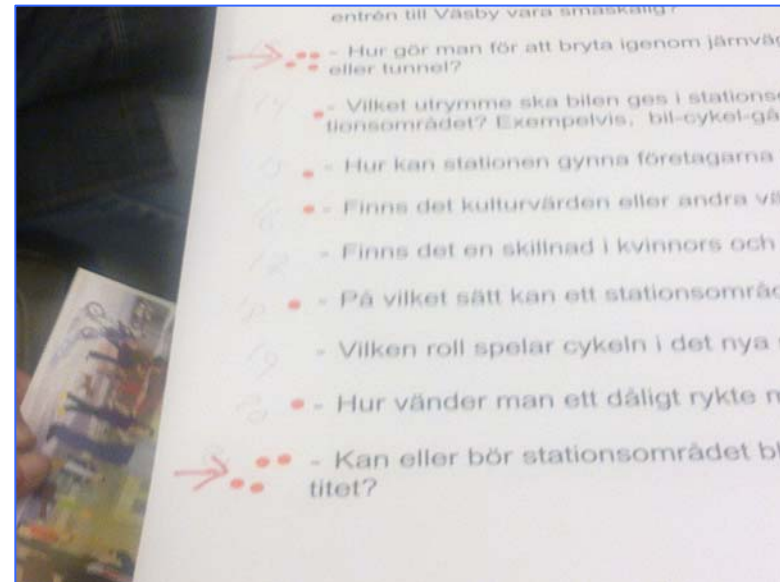
Dialoguppgift

Efter informationen från Peab och kommunledningen inleddes dialoguppgiften.

En lista med 21 teman som berör planeringen av stationsområdet presenterades för deltagarna.

Utifrån dessa teman fick deltagarna sätta en markering på de två teman som de själva ville diskutera om stationsområdet.

När omröstningen var klar valdes de fem mest populära teman ut och diskuterades i mindre grupper.



Temat som diskuterades

De teman som deltagarna valde att diskutera var:
(i rangordning efter antal röster)

- *Hur gör man för att bryta igenom järnvägsbarriären och koppla samman sidorna?*
- *Vad vill vi ha för innehåll i stationsområdet?*
- *Kan eller bör stationsområdet bli en ny symbol för Väsby? Och hur skapar man en identitet?*
- *Hur gör vi stationsområdet till en trygg plats?*
- *Hur viktig är Väsbyån?*

Hur gör man för att bryta igenom järnvägsbarriären och koppla samman sidorna?

- Deltagarna är inte helt nöjda men inte heller onöjda med lösningen med de befintliga över- och underfarter vid järnvägen idag. Under kvällen togs flera förslag fram om hur detta kan lösas och hur kopplingen mellan väst och öst kan bli bättre.
- Framförallt viktigt med GC-förbindelse över/under järnvägen.
- Pröva med gångbro med planteringar (träd) på, i förlängning av Centralvägen. En bro anpassas lätt till markhöjden på västra sidan. Det är dessutom billigare än en bred tunnel.
- Bredda norra tunneln, med service för trygghetens skull, och ge plats för cykling. Det kan vara bra att förlänga cykelvägen från Centralvägen. Uppsalas nya station är en intressant förebild.
- Bygg om Bankes bro så att den blir tryggare och snyggare (glasas med bättre belysning).
- Fler utgångar från station, exempelvis upp på Bankes bro.
- Överdecka järnvägen och bebygg som i stockholms stad.
- Genom att befolka stråken med målpunkter även på västra sidan av järnvägen förbindelsen mellan sidorna förstärkas.



Vad vill vi ha för innehåll i stationsområdet? Resecentrum, bostäder, restauranger, parklek, skatepark etc.

- Många ansåg att multihuset kommer att lyfta området och göra det mer spännande.

- Utöver små butiker i bottenvåningar föreslogs även saluhall eller torghandel för att bland annat öka genomströmningen av människor i området.



- Mindre företag och caféer kommer naturligt etablera sig i områden där man bygger något attraktivt menar dialogdeltagarna.

- Området bör arbeta vidare med mindre företag med butiker i bottenvåningar så som området är präglad idag.

- Fler småbutiker föredras framför få och stora butiker.

Vad vill vi ha för innehåll i stationsområdet? Resecentrum, bostäder, restauranger, parklek, skatepark etc. Forts..

”Det är också viktigt att ha ett bra resecentrum där omstigning och bra väderskydd är viktiga kriterier”

- En annan fråga som lyftes var om man bör, för turismändamål och symbolvärde, marknadsföra vår vikingaanknytning i och med stationsområdet.



”I ett stationsområde är det även viktigt att kunna orientera sig och känna sig trygg”

- Så kallade ”kiss and ride” platser där man kan släppa av passagerare från bil på ett smidigt sätt är en förutsättning för en bra station.

”Arkitekturen är viktig för att göra platsen attraktiv och spännande”

Kan eller bör stationsområdet bli en ny symbol för Väsby? Hur skapar man en ny identitet?

I diskussionen kring stationen som en symbol för Väsby var anknytningen till historien påtaglig. Flera förslag gavs på hur kopplingen till det förflutna bör ge identitet till området och Väsby.

- I. Ett förslag var att flytta vikingaskeppet till Väsbyån för att göra det synligt för fler. Det skulle även bidra med kulturella värden till stationsområdet. Ett annat förslag som också anknöt till forntiden var att bygga en vikingaby för att ta vara på arkeologin och historien.

Kan eller bör stationsområdet bli en ny symbol för Väsby? Hur skapar man en ny identitet? Forts..

2. Andra förslag och synpunkter handlade om att ta vara på "industritiden i Väsby". Väsby bör vara stolt över industrihistorian och visa det genom exempelvis ett museum beläget i stationsområdet. "Väsby bör ta fasta på de industrier som funnits där i Väsby's vagg".
3. Ett förslag var att bygga höga karaktärsfyllda byggnader på västra sidan om järnvägen för att både skapa karaktär men också knyta an till centralvägen. Ett annat förslag var att behålla mycket grönt på den västra sidan om järnvägen.
4. Stationshuset stod inte i prioritet att behålla.

Hur gör vi stationsområdet till en tryggare plats?

- Åsikterna var många när diskussionen berörde trygghet och otrygghet och det blev tydligt att det blev en viktig fråga för dialogdeltagarna..

- Otrygghet var nära sammankopplat med bland annat magasinets krogverksamhet i stationsområdet. Några ansåg att det fanns föga bevarandevärde i en sådan verksamhet medan några tyckte att magasinet skapade folkliv i området

- De flesta var överrens om att det finns problematik i det folkliv som är i stationsområdet idag då det präglas av alkohol och till viss del våld. En majoritet menade att tryggheten kommer att förbättras när planerna för messingen förverkligats. Dialogdeltagarna menar att det är bra att få in mer bostäder i området för att lugna stämningen och att befolka gatorna ”på rätt sätt”.



Hur gör vi stationsområdet till en tryggare plats? Forts..

- En del ansåg även att den västra sidan kan göras tryggare genom att bygga bostäder även på den sidan järnvägen. Det viktigaste var att bostäderna skulle vara placerade längs med gångstråken till Runby för att minska otrygghetskänslan för gående.

- En grupp formulerade målet att *”stationsområdet ska ha en sådan dragningskraft och vara så attraktivt utformat att många vistas där även kvällstid”*.



Hur gör vi stationsområdet till en tryggare plats? Forts..

- Vidare diskuterades flera tankar kring gestaltningens inverkan på trygghet och otrygghet. En grupp menade att parken är viktig för tryggheten men bör utformas så att det inte blir en a-lagar-park. Området måste också vara välskött med låga buskar eller högt skurna träd för att skapa fri sikt genom området.



Foto: Vi i Väsby

- Som komplement till skötsel tyckte många att belysningen var central för trygghetsupplevelsen. Belysningen är bristfällig idag och måste bli bättre. Många vill se en utveckling av Nils Odéns Optimus lampor i stationsområdet. Någon föreslog även mer lugnande färgsättning på byggnader som en trygghetsingivande faktor.

- Bankersbro utpekades som en otrygg plats om än behaglig vid dåligt väder. Dialogdeltagarna föreslog istället gc-bro där man är sedd eller alternativt en bred gc-tunnel med service, t.ex. en "Pressbyrå", som har öppet sent på natten i mitten.

Hur viktig är Väsbyån? Hur ska den integreras i stads/parkmiljö? Hur kan den integreras i ett stationsområde?

- Väsbyån har stor potential som inte används. Den bör prioriteras, investeras i och ges utrymme.
- Ån i Norrtälje kan vara god inspiration anser dialogdeltagarna.
- Ån bidrar till att skapa ett mjukare och mänskligare rum och dessutom kan det finnas ett symbolvärde i ån. Ån kan framhävas på artificiellt vis ansåg dialogdeltagarna.
- Framhävandet av ån får inte ske på bekostnad av resefunktionerna.
- Många var överrens om att parken och Väsbyån i stationsområdet ska behållas och även utökas. Detta kan exempelvis ske där parkering och korvkiosk är idag.
- Några ansåg även att det inte ska byggas fler hus i parken då den är ett "kulturminne och oas".
- Avslutningsvis konstaterades att folk gillar att se på vatten varför ån ska ha en given plats i stationsområdet.
- Det konstaterades även att den befintliga fontänen vid stationen är omtyckt

Avslutande reflektioner

- Listan med teman ger en bra indikation på vilka frågor som engagerar Väsbybor
- Parken och Väsbyån samt anknytningen till historien är viktiga faktorer i planeringen av Stationsområdet
- Trygghet är viktigt för attraktiviteten!
- Dialogmetoden var effektiv och givande
- Stämningen var trevlig och samtidigt informell och avslappnad
- Intrycket är att metoden var uppskattad av såväl tjänstemän som dialogdeltagare

Tack alla dialogdeltagare!



www.upplandsvasby.se

Valbara teman för diskussion

Frågor kring stationsområdet i Väsby (siffran i parantes = antal röster)

- Hur gör vi stationsområdet till en tryggare plats? (6)
- Hur gör vi stationsområdets gator och torg levande? Vad skulle göra att fler väljer att komma ut och befolkar de offentliga rummen? (3)
- Hur viktig är Väsbyån? Och hur ska den synas i stads/parkmiljön? Och hur ska parken integreras i ett stationsområde? (5)
- Hur kan vi förbättra resefunktionerna? (3)
- Vad vill vi ha för innehåll i stationsområdet? Resecentrum, bostäder, restauranger, parklek, skatepark etc. (8)
- Vad vill vi ha för arkitektur i stationsområdet? Hustyper, skala... (2)
- Vad är viktigast - gator, torg, byggnader eller parker? (2)
- Hur vill vi använda skolans publika entréplan? Utställningar, debattarena, restaurang? (0)
- Hur vill vi utveckla västra sidan? (1)
- Vad gör man på ett torg i stationsområdet? Vilken funktion har det? Vad kan hända där? (0)
- Vad har stationsområdet för kommersiell roll jämfört med centrum? Komplettera eller konkurrera? Vad ska finnas? (4)
- "Världsmetropol" eller småstadskaraktär? Ska man satsa riktigt stort (med tanke på närheten till Arlanda, Uppsala och Stockholm) med konferens/hotellcenter etcetera eller ska entrén till väsby vara småskalig? (3)
- Hur gör man för att bryta igenom järnvägsbarriären och koppla samman sidorna? Över, under? (9)
- Vilket utrymme ska bilen ges i stationsområdet? Hur ska trafikslagen prioriteras i stationsområdet? Exempelvis, bil-cykel-gående. (3)
- Hur kan stationen gynna företarna på centralvägen? (3)
- Finns det kulturvärden eller andra värden i stationsområdet idag som bör bevaras? (3)
- Finns det en skillnad i kvinnors och mäns behov och användning av ett stationsområde? (1)
- På vilket sätt kan ett stationsområde bli en attraktiv och trygg plats för barn? (3)
- Vilken roll spelar cykeln i det nya stationsområdet? (3)
- Hur vänder man ett dåligt rykte med hjälp av stadsbyggnad? (1)
- Kan eller bör stationsområdet bli en ny symbol för Väsby? Och hur skapar man en identitet? (7)