



Upplands Väsby kommun

Kretslopps enheten
Jennifer Bårgård
☎ 08 – 590 970 00 (Växel)
Kretsloppsam@upplandsvasby.se

Datum:
2024-05-17
Projekt:
Älvsunda 7:8 m.fl.

PM Avfall

Detta är en sammanställning av avfallshanteringen i och runt Detaljplan Älvsunda 7:8 m.fl. PM:ets syfte är att sammanställa förutsättningar samt rekommendationer för avfallshanteringen inför senare skeden.

Planområde – Älvsunda 7:8 m.fl.

Planområdet inkluderar fastigheterna Älvsunda 7:8, 7:9 och 7:11. Detaljplanen kommer fastställa den skola som redan finns inom Älvsunda 7:8 och 7:9 samt pröva möjligheterna för en ny förskola och idrottshall. Öster om området går en gång och cykelväg och bortom den Smedbyvägen. Väster ligger Marabou arbetsområde. Planområdet kommer bekräfta nuvarande en skola på cirka 600 elever samt göra det möjligt för antingen en förskola med cirka 120 barn altern en idrottshall eller en till skola cirka 600 elever.



Figur 1. Planområdets fastigheter markerade i rött.

Avfallshanteringen idag

Nedan tabell är en sammanfattning av fastigheternas avfallshantering för mat- och restavfall i och runt om planområdet. Observera att det endast finns begränsade kunskaper om verksamheters avfallshantering och här krävs det att i ett senare skede undersöka djupare för att få en bild av behovet.

Tabell 1. Sannanfattning av avfallshantering per fastighet

Fastighet	Angöring ¹	Avfallssystem ²
Älvsunda 7:8 och 7:9*	Sopbilen kör på Travgatan, kör igenom parkeringen för att angöra via Älvsunda 7:6 rondell, nordväst om Älvsunda 7:9.	Kärl
Älvsunda 7:11	Ej bebyggd fastighet, har ej avfallshantering.	

*Älvsunda 7:9 är skolgård, hämta/lämna angöring samt parkering till skolan som ligger på Älvsunda 7:8.

¹ Angöring är den plats där avfallsfordonet stannar för att hämta avfallet på fastigheten.

² Ett avfallssystem är de behållare som fastigheten förvarar sitt avfall i innan de hämtas av avfallshämtaren. Varje avfallssystem har en speciel anpassad bil för att kunna hämta avfallet.

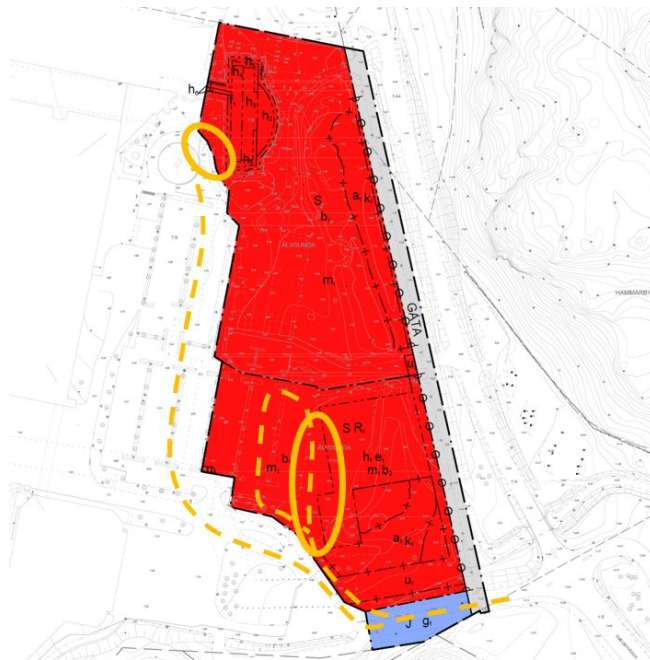
Observera att ingen närmare undersökning har gjorts gällande fastigheternas förpackningsavfall och verksamhetsavfall som kan använda andra insamlingssystem än nämnt ovan.

Framtida avfallsbehov

En förskola och skola bör ha utsortering av mat-, förpacknings- och restavfall. Därefter bör även insamling av grovavfall, farligt avfall och elavfall även samlas in separat. Observera att om det planeras ske tillagning/beredning av mat på fastigheterna är det även relevant med fettavskiljare.

Avfallsfordon

Utifrån plankartan och planbeskrivningen planeras all avfallshantering ske från västra sidan planområdet längs Travgatan. Avfallshanteringen inom fastigheterna Älvsunda 7:8 och 7:9 förväntas ske likt idag via Älvsunda 7:6 interna väg, Travgatan. Älvsunda 7:11 planeras dela infart med Älvsunda 7:6 som därefter leder in till en internväg inne på den egna fastigheten. Se figur 2 för en schematisk bild över sopbils transportvägar (orange streckad linje) och angöringsområden (orange cirkel).



Figur 2. Transportvägar och angöring för avfallsfordon för Älvsunda 7:8, 7:9 och 7:11.

Närvaro i området

Olika avfall hämtas med olika fordon. Antal fordon kan även variera beroende på avfallssystem samt storlek på ett avfallsutrymme. Tabell 3 utgår från att hämtning sker enligt dagens taxa för uppskattning av hämtfrekvens och föreskrifter samt den kravställning som låg till grund för nuvarande upphandling av hämtentreprenör. Observera att en förskola kan välja en annan entreprenad för förpackningsavfall, vilket kan innebära andra hämtfrekvenser än uppskattningen nedan. I genomsnitt bedöms det komma två till sex avfallsfordon per vecka till planområdet, förutsatt att förskolan och skolan använder samma avfallssystem.

Tabell 2. Antal avfallsfordon per avfallsfraktion inklusive hämtfrekvens.

Antal fordon	Avfallsfraktion/-er	Hämtfrekvens
1	Mat- och restavfall	1 gång per vecka
1	Plast	Varannan vecka
1	Papper	Varannan vecka
1	Grovavfall	1 gång per vecka eller varannan vecka
1	Glas (färgat och ofärgat)	1 gång per månad
1	Metall	1 gång per månad
1	Tidning/Returpapper	1 gång per månad
1	Farligt avfall och elavfall	1 gång per månad
1	Fett och flytande matavfall*	1-3 gång per kvartal

*fett och flytande matavfall töms med slangbil.

Avfallsutrymmen

Avfallsmängderna och storlekarna på utrymmena är beräknande utifrån Avfall Sveriges lathund för att avgöra ytbehov. Beräkningen redovisas för skolan respektive förskolan. Avfallsbehovet för sporthallen behöver studeras närmare eftersom det ska vara en träning- och tävlingslokal utöver idrottshall för skolverksamhet. Att bedöma de tillkommande avfallsmängderna ligger utanför detta PM. Nedan tabell redovisar ytbehovet av avfallsutrymmen för kärl. Bedömningen har utgått från att varken skolan eller förskolan har tillagningskök då det inte finns någon information för att bedöma yta, om det planeras tillagningskök krävs ytterligare yta och fettavskiljare. Notera att tabell 2 utgår från ytbehov för kärl och inget annat avfallssystem.

Tabell 3. Ytbehov för kärl som avfallssystem.

	Antal barn	Ytbehov*
Skola	600	104 kvadratmeter
Förskola	120	50 kvadratmeter

*Detta är enbart en schematisk uppskattning. Ytbehovet kan förändras beroende på möblering och avfallsbehovet.

Krav och riktlinjer

Kommunens avfallsföreskrifter innehåller Upplands Väsby kommuns krav kopplat till avfallshantering. Det är även gällande taxa som avgör vilken hämtfrekvens som kommunen har på de avfallsfraktioner som kommunen samlar in. Utöver dessa är även Plan- och bygglagen, arbetsmiljöverkets föreskrifter samt miljöbalken och avfallsförordningen relevant.

I kommunen finns även en avfallshandbok som detaljplanen och kommande bygglov ska följa där det framgår krav, regler, riktlinjer samt råd utifrån branschpraxis.

Slutsatser utifrån förutsättningar

Detta PM har endast utfört en ytlig bedömning utifrån planbeskrivning, illustrationsplan och plankarta. Av detta är den samlade bedömningen att det finns en del osäkerheter för att säkerställa om avfallshanteringen har goda förutsättningar. De främsta punkterna som bör studeras närmare är:

Transportvägar och angöring

I första hand ska avfallshantering kunna ske på den egna fastigheten med en angöring i anslutning inom rimliga avstånd. Enligt planbeskrivningen framgår det att avfall från Älvsunda 7:8 ska fortsatt hämtas via Älvsunda 7:6 interna väg. Idagsläget framgår finns det en gemensamhetsanläggning som syftar till rätten att nyttja vägen. Det är fortsatt viktigt att detta avtal finns kvar för att Älvsunda 7:8 fortsatt har en god avfallhämtning.

När det gäller skolor och förskolor bör tung trafik som sopbil särhållas i allra möjligaste mån för att minska olycksrisker. Detta är extra viktigt vid angöring för att hämta avfall och angöring för hämta/lämna barn. Dessa två angöringstyper bör särhållas både till yta och placering, men även att deras gångvägar inte bör korsas till och från angöringsplatserna.

Avfallssystem och avfallsmängder

Detta PM har enbart avgjort avfallsmängder i stora drag och bedömt yta utifrån avfallssystemet kärl. Avfall tar plats och för små utrymmen innebär ökade transporter. Det bör studeras närmare att avfallsmängderna kan inrymmas och samt klargöra vad behoven är för att kunna säkerställa yta. Av tabell 2 framgår det stora ytor för skolan som kan ha nytta av att se över annan lösning då stora miljörum ofta genererar högre driftkostnader att underhålla. Vid stora avfallsmängder så kan ett mekaniskt system, som bottentömmande behållare, vara att föredra då de kan ta upp mindre yta än miljörum kan. Det som är viktigt att ha med sig är att med bottentömmande behållare kommer krav på att sopbilen behöver komma närmare behållaren då det är en kran och inte ett dragavstånd, se avfallshandboken för krav.

Notera även att det inte har kunnat bedömmas hur idrottshallens avfall kommer att vara vilket kan påverka Älvsunda 7:11 behov drastiskt.

Rekommendationer

I fortsatt arbete i kommande skeden bör det utföras en avfallsutredning för att säkerställa att transportvägar, angöring och avfallsytor är tillgodosedda inom planområdet. Det bör även utredas hur röremönster till och från olika angöringsytor i syfte att minska att de korsar varandra vilket i sin tur minskar olycksrisken.

Avfallsutrymmena behöver studeras närmare i fortsatt planering för att kunna avgöra om avfallsmängderna kräver större behov av yta eller får plats inom givna utrymmen. Behov av andra avfallssystemet än kärl kan bli aktuellt om avfallsmängderna visar sig bli stora.

Referenser

Avfallshandboken 2022, Upplands Väsby kommun

Avfallsföreskrifter 2024, Upplands Väsby kommun

Avfallstaxa 2024, Upplands Väsby kommun